

Договор транспортной экспедиции №

г. Тюмень

« ____ » _____ 2018г.

_____,
действующий на основании Свидетельства о государственной регистрации, именуемый в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и **Индивидуальный предприниматель Москвин Сергей Александрович**, действующий на основании Свидетельства о государственной регистрации именуемое в дальнейшем "Экспедитор", с другой стороны, заключили настоящий договор (далее - договор) о нижеследующем:

1. Предмет Договора.

- 1.1. Предметом настоящего договора является перевозка грузов или организация выполнения услуг Экспедитором по поручению и за счет Заказчика, связанных с перевозкой груза.
- 1.2. Экспедитор вправе привлекать для исполнения настоящего договора третьих лиц.

2. Общие положения.

- 2.1. Заказчик предварительно информирует Экспедитора об условиях перевозки путем передачи заявки на каждую отдельную перевозку или группу перевозок (далее по тексту - заявка). Заявка является неотъемлемой частью настоящего договора.
- 2.2. Заявка признается сделанной надлежащим образом, если она получена в письменном виде (в том числе посредством факсимильной связи) или электронной почтой, с последующей передачей заявки на бумажном носителе. Заявка должна быть выполнена на фирменном бланке Экспедитора, подписана уполномоченным лицом и заверена круглой печатью организации.
- 2.3. Экспедитор подтверждает получение заявки и сообщает о своем согласии или несогласии выполнить перевозку.
- 2.4. Заявка должна быть подана не позднее, чем за 3 рабочих дня до подачи транспорта под погрузку.

3. Права и обязанности сторон.

- 3.1. Обязанности Заказчика.
 - 3.1.1. Заказчик обязуется предъявлять к перевозке грузы в соответствии заявками, подтвержденными Экспедитором.
 - 3.1.2. Заказчик должен выдать Экспедитору доверенность, для надлежащего исполнения обязательств.
 - 3.1.3. Заказчик своими силами и за свой счет должен обеспечить надлежащую упаковку отправляемого груза, соответствующую «Типовым требованиям к таре», принятым Экспедитором (Приложение к Договору № 1), а также своими силами осуществить погрузку груза на складе отправителя.
 - 3.1.4. Заказчик своими силами оформляет все необходимые документы на груз (сертификаты качества, разрешения на вывоз, ветеринарный сертификат, санитарные свидетельства, инвойсы и пр.), если иное не оговорено в заявке.
 - 3.1.5. Заказчик обязан давать письменные указания Экспедитору, уточняющие условия перевозки. Такие указания принимаются к исполнению, если они представлены в форме, не вызывающей у Экспедитора сомнений в их достоверности.
 - 3.1.6. В случае повреждения транспортных средств Грузоотправителем, в ходе погрузочно-разгрузочных работ Заказчик несет материальную ответственность в сумме фактических затрат на их ремонт (очистку, дезинфекцию).
 - 3.1.7. По поручению Заказчика Экспедитор может оказать дополнительные услуги. В этом случае Заказчик обязан оплатить дополнительные услуги согласно прайс-листа Экспедитора, действующего на дату оказания дополнительных услуг.
 - 3.1.8. В случае письменно заявленного отказа или невозможности грузополучателя получить груз и нахождении груза на складе Экспедитора более двух дней, Заказчик обязан оплатить услуги

Заказчик _____

Экспедитор _____

Экспедитора по возврату и хранению. Расчет стоимости услуг по возврату и хранению груза производится на основании тарифов действующих на дату возврата груза.

3.1.9. Грузоотправитель обязан сдать груз для перевозки на склад Экспедитора не позднее 17:00 по московскому времени. В случае если Грузоотправитель сдал груз позже вышеуказанного времени, Экспедитор не дает гарантий, что такой груз попадет в фургон в день его привоза, а, следовательно, не несет ответственность за просрочку срока доставки груза Грузополучателю.

3.2 Заказчик имеет право:

3.2.1. Требовать от Экспедитора отчет об оказании услуг, связанных с перевозкой груза. Отчетом Экспедитора признается переданная Заказчику квитанция, с отметками Экспедитора и Заказчика. При необходимости в отчете указываются претензии и замечания Заказчика в отношении оказанных Экспедитором услуг.

3.2.2. Получать от Экспедитора информацию о процессе перевозки груза.

3.2.3. В случае прибытия груза в пункт назначения в ненарушенной таре или упаковке, но с недостатками количества мест, требовать комиссионной приемки с участием представителя Экспедитора в месте передачи груза. Такое требование должно быть заявлено Заказчиком в письменной форме и передано Экспедитору под роспись должностного лица, осуществившего выдачу прибывшего с недостатками груза.

3.2.4. Уведомлять Экспедитора о любых изменениях в письменной форме посредством любых доступных средств связи: по факсу, электронной почте, через отделения почтовой связи.

3.3. Обязанности Экспедитора:

3.3.1. Организовать перевозку грузов Заказчика из пункта отправления в пункт назначения, указанный Заказчиком, в том же количестве и состоянии, в котором он был принят от Заказчика.

3.3.2. От своего имени заключить договор перевозки груза с перевозчиком. При исполнении договора перевозки, заключенного в соответствии с условиями настоящего Договора, Экспедитор принимает на себя обязанности грузоотправителя и грузополучателя в отношении грузов Заказчика.

3.3.3. Организовать выполнение комплекса услуг, связанных с исполнением обязанностей грузоотправителя, грузополучателя, при исполнении договора Перевозки, собственными силами либо путем привлечения 3-х лиц, в том числе:

- организовать погрузочно-разгрузочные работы;
- произвести взвешивание груза;
- произвести пломбирование транспортного средства;
- обеспечить сопровождение грузов в пути следования;
- обеспечить отслеживание транспортного средства с грузом Заказчика;
- оповестить грузополучателя о прибытии груза в пункт назначения;
- обеспечить прием и выдачу груза грузополучателю;

3.3.4. Экспедитор не несет ответственности за утрату, повреждения груза (его части) с момента передачи его Грузополучателю.

3.3.5. Выдать Заказчику экспедиторский документ – квитанцию.

3.3.6. Предъявить Заказчику счет на оплату услуг по договору не позднее трех рабочих дней с момента отправки груза.

3.3.7. Экспедитор обязуется проверять надлежащую упаковку и маркировку принимаемого к перевозке груза. При сдаче ненадлежаще упакованного груза, Экспедитор вправе требовать от Заказчика или заявленного им грузоотправителя, привести тару (упаковку) в соответствие с его указаниями. При отказе Заказчика или заявленного им грузоотправителя, переупаковки грузов в квитанции делается соответствующая отметка, заверяемая подписью Заказчика или заявленного им грузоотправителя. При отсутствии указанной отметки, груз считается принятым в исправной таре, обеспечивающей его сохранность при перевозке соответствующей Типовым требованиям к таре.

3.4. Права Экспедитора:

3.4.1. Удерживать находящийся у Экспедитора груз до уплаты Заказчиком либо лицом, указанным Заказчиком, стоимости услуг Экспедитора или до предоставления Заказчиком надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств. В этом случае Заказчик также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. Стоимость хранения рассчитывается в соответствии с тарифами, действующими в месте хранения на дату окончания хранения.

Заказчик _____

Экспедитор _____

- 3.4.2. В случае нехватки места в одном фургоне для перевозки груза от Заказчика, Экспедитор оставляет за собой право по своему усмотрению разделить принятый к перевозке груз на части и отправить груз в разных фургонах.

4. Порядок расчетов.

- 4.1 Стоимость услуг Экспедитора, оказываемых на основании настоящего договора, состоит из стоимости обязательных услуг, оказанных в соответствии с п.1 настоящего Договора, и стоимости дополнительных услуг (не включенных в п. 1 Договора).
- 4.2 Стоимость услуг определяется согласно тарифам, действующим на дату принятия груза Экспедитором.
- 4.3 Выдача груза происходит после полной оплаты счета Заказчиком.
- 4.4 За нарушение сроков оплаты по настоящему договору, Заказчик уплачивает Экспедитору, неустойку в размере 0,1% от стоимости оказанных услуг за каждый день просрочки.
- 4.5 Передача счета допускается посредством электронной, факсимильной связи с последующей передачей оригинала.
- 4.6 Экспедитором выдается акт выполненных работ и оказанных услуг и выписывается счет-фактура на стоимость услуг, оказанных в соответствии с Договором транспортной экспедиции на дату получения груза грузополучателем.
- 4.7 Порядок расчетов по настоящему договору предусматривает безналичный расчет путем перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора. Датой оплаты счета является дата поступления денежных средств на счет Экспедитора.
- 4.8 В случае если произошла переплата или повторная оплата по счету, то Экспедитор вправе зачесть излишне-уплаченную сумму в счет погашения задолженности по неоплаченным счетам, либо зачесть в счет будущих перевозок или вернуть на счет Заказчика.

5. Ответственность сторон.

5.1. Ответственность Экспедитора:

- 5.1.1 За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по настоящему Договору Экспедитор несет ответственность по основаниям и в размере, предусмотренном законодательством РФ.

- 5.1.2 Экспедитор обязуется возместить убытки в случае утраты, недостачи, повреждения (порчи) груза в следующих размерах:

- в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости утраченного или недостающего груза, либо в размере доли действительной (документально подтвержденной) стоимости недостающего груза, пропорциональной недостающей части груза.
- в размере суммы, на которую произошло снижение стоимости груза в случае его повреждения по взаимному соглашению сторон.
- или компенсировать потери перевозками последующих партий груза.

Если в представленном документе содержатся сведения о стоимости груза, существенно превышающей рыночную цену, Экспедитор компенсирует ущерб, причиненный Заказчику путем приобретения, за свой счет идентичного либо однородного товара и передает его Заказчику.

Действительная стоимость груза подтверждается лицом, заявляющим требование о возмещении причиненного ущерба. Для подтверждения стоимости груза Экспедитору должна быть представлена накладная и счет-фактура, удостоверяющая стоимость груза.

- 5.1.3 Экспедитор освобождается от ответственности за сохранность груза при наличии обстоятельств, зависящих от Заказчика, которые Экспедитор не мог предвидеть, и устранение которых от него не зависело. В частности, это может быть недостача внутритарного вложения и качества груза в случае:

- не нарушенной целостности тары и упаковки;
- перевозки, которая осуществляется в таре не соответствующей «Типовым требованиям к таре» (Приложение № 1 к Договору);
- отсутствия указаний, либо неверного указания Заказчиком свойств груза, условий его перевозки, либо иных сведений, которые Заказчик обязан сообщить Экспедитору в соответствии настоящим договором и отсутствие которых могло оказать влияние на сохранность груза.

Заказчик _____

Экспедитор _____

- 5.1.4** Экспедитор не несет ответственности за время задержки грузов в следующих случаях:
- задержки грузов в пути следования таможенными и другими органами государственного контроля более чем на одни сутки;
 - указания Заказчиком неверных данных о грузополучателе (фиксируются в квитанции).
- 5.1.5** Экспедитор не несет ответственности за несоответствие количества грузовых мест, после передачи груза грузополучателю и подписания квитанции.
- 5.2. Ответственность Заказчика:**
- 5.2.1** Заказчик отвечает за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств грузоотправителем, на которого он возложил их исполнение в силу настоящего договора.
- 5.2.2** Заказчик, не верно указавший характеристику груза в квитанция, нарушивший условия сдачи груза к перевозке и по вине которого произошла порча груза третьих лиц и имущества Экспедитора, несет ответственность за причиненные Экспедитору убытки, включая возмещение ущерба третьим лицам. Возмещение убытков производится любым способом, не запрещенным законодательством, по согласованию сторон.
- 5.2.3** Заказчик несет ответственность за неблагоприятные последствия, возникшие в результате внесения по вине Заказчика или грузоотправителя недостоверных, неточных или неполных сведений о грузе в квитанции.

6. Правила приема-передачи груза.

- 6.1.** Экспедитор не принимает к перевозке горючие и взрывоопасные грузы, а также грузы, являющиеся опасными согласно ГОСТ 19433-88. Жидкие грузы принимаются при условии соответствия их тары «Типовым требованиям к таре» (приложение к договору № 1). Количество поступившего груза, принимаемого к перевозке, должно указываться в тех же единицах измерения, которые указаны в квитанции. Если в квитанции отправитель указал вес, объем груза и количество мест, то получатель при приемке груза должен в обязательном порядке проверить количество полученных мест. Вес и объем груза проверяется при возникновении спорных ситуаций по инициативе Заказчика либо Экспедитора. Вес и объем перевозимого груза указывается в квитанции исключительно для расчета стоимости услуг Экспедитора.
- Приемка груза производится по транспортным и сопроводительным документам (счетам-фактурам, спецификациям, описям, упаковочным ярлыкам).* Тарные и штучные грузы, с признаками нарушения целостности тары и (или) упаковки при условии изначальной целостности тары (упаковки) выдаются грузополучателю с проверкой состояния груза. При обнаружении Экспедитором признаков повреждения тары в пути, либо иных обстоятельств, могущих повлиять на состояние груза, производится проверка груза по количеству со вскрытием поврежденных мест, на основании квитанций. Проверка производится при участии Заказчика и Экспедитора.
- Результаты проверки отражаются в подписываемых ее участниками актах.
- Уполномоченные лица должны иметь доверенность, на совершение каких-либо действий связанных с получением груза.
- Акт о несоответствии подписывается уполномоченными лицами, действующими на основании доверенности в момент осмотра и передачи груза.
- Если при передаче груза Заказчиком не были обнаружены повреждения тары (упаковки) претензии по данному факту, обнаруженные после фиксации передачи груза, Экспедитором не принимаются.
- 6.2.** Условия оказания услуг по каждой конкретной перевозке (тип груза, вес, объем, наименования отправителя, грузополучателя, число мест груза (при приемке груза с пересчетом мест), состояние тары, место оплаты услуги, применение повышающего коэффициента, перечень дополнительных услуг) фиксируются в экспедиторском документе (квитанции).

7. Иные условия договора.

- 7.1.** Груз может быть застрахован, по желанию Заказчика и за его счет, в случае отказа Заказчика от страхования, он несет все риски связанные с порчей или утратой груза в результате действий сторонних лиц.
- 7.2.** Настоящий договор предоставляет Экспедитору право совершать в интересах Заказчика действия, хотя и не предусмотренные настоящим договором, но направленные на выполнение

Заказчик _____

Экспедитор _____

Экспедитором принятых на себя обязательств по оказанию Заказчику услуг, связанных с перевозкой груза. При этом услуги, предусматривающие дополнительную оплату, не связанные с исполнением обязательств по экспедированию, оказываются с согласия Заказчика.

- 7.3. При необходимости уточнения представленной Заказчиком информации, обеспечивающей исполнение обязательств по настоящему договору, Экспедитор уточняет необходимые данные путем телефонной, факсимильной и электронной связи.
- 7.4. Экспедитор вправе предоставить копию настоящего договора, заверенную своей печатью, лицам, имеющим право на получение данных сведений в соответствии с действующим законодательством.
- 7.5. Заказчик самостоятельно взаимодействует с органами таможенного и иного государственного контроля.
- 7.6. Все заявления и предложения, адресованные Экспедитору, должны быть предоставлены в письменной форме. Заявления заказчика, переданные в виде телефонограмм, Экспедитором не рассматриваются.
- 7.7. Правоотношения сторон, прямо неопределенными условиями настоящего договора, регулируются нормами Гражданского кодекса РФ, Федерального закона РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и других законодательных актов.
- 7.8. Подписывая данный договор, вы подтверждаете свое согласие на получение СМС – рассылки, что позволяет улучшить сервис и качество работы нашей компании.

8. Форс-мажорные обстоятельства.

- 8.1. Стороны освобождаются от частичного или полного исполнения обязательств по настоящему Договору, если неисполнение явилось следствием действия обстоятельств непреодолимой силы, возникших после подписания настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые сторона могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

9. Порядок разрешения споров.

- 9.1. В случае возникновения между Сторонами любого спора относительно толкования, действия или исполнения настоящего Договора, Стороны предпримут все разумные меры для разрешения такого спора путем переговоров.
- 9.2. До предъявления к Экспедитору иска, обязательно предъявление ему претензии в порядке, предусмотренном соответствующим транспортным уставом или кодексом. Все претензии должны быть заявлены в письменном виде в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения груза, которая рассматривается в 30-дневный срок, в противном случае Экспедитор не будет нести по претензиям никакой ответственности. Иск к Экспедитору может быть предъявлен Заказчиком в случае полного или частичного отказа Экспедитора удовлетворить претензию либо неполучения от Экспедитора ответа в тридцатидневный срок.
- 9.3. Споры, не урегулированные в претензионном порядке, или споры которые могли бы возникнуть на основании настоящего договора или в связи с ним, будут решены, в Арбитражном суде по месту нахождения Истца.
- 9.4. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки груза, устанавливается в один год с момента, определяемого в соответствии с транспортными уставами и кодексами.

10. Срок действия настоящего Договора.

- 10.1. Настоящий Договор вступает в силу и действует в течение года с момента его подписания сторонами. Действие настоящего Договора распространяется на все перевозки, осуществленные в течение указанного периода времени.

Заказчик _____

Экспедитор _____

- 10.2.** В случае если стороны не объявили о расторжении данного или на изменение условий договора за 15 дней до истечения срока, указанного в п.10.1, Договор считается пролонгированным на тот же срок и таких же условиях.
- 10.3.** Все дополнения и изменения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме, подписаны полномочными представителями сторон и заверены их печатями.
- 10.4.** Договор составлен на 6 стр. 2-х экземплярах имеющих одинаковую юридическую силу для каждой из сторон, с приложением №1 на 2 стр., которое является неотъемлемой частью договора.

11.Юридические адреса и реквизиты сторон.

<p>« _____ »</p> <p>Юридический адрес: _____</p> <p>ИНН: _____</p> <p>КПП _____</p> <p>БИК _____</p> <p>Р/с _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____ / _____ /</p>	<p>ИП Москвин Сергей Александрович</p> <p>Юридический адрес 625025, г. Тюмень, ул. Интернациональная д. 138/102</p> <p>Почтовый адрес: 640027, г.Курган, а/я № 3582</p> <p>ИНН 450106704578</p> <p>БАНК ПАО «БАНК УРАЛСИБ»</p> <p>Р/с 40802810224200001075</p> <p>К/с 301018101657700000446</p> <p>БИК 046577446</p> <p>_____ /Москвин С.А./</p>
--	--

Заказчик _____

Экспедитор _____

«Требования к упаковке тары»

Тара (упаковка), применяемая при транспортировке грузов, должна обеспечивать их сохранность, т.е. отсутствие качественных повреждений и количественных изменений, при условии того, что тара в процессе транспортировки не подверглась изменениям.

Тара не должна иметь следов внешних повреждений, способных повлиять на сохранность груза, а ее объем должен соответствовать объему внутренних вложений. При использовании скотча как средства защиты от несанкционированного доступа к грузу, недопустимы его многослойность и следы переклеивания.

ПЕРЕЧЕНЬ ТИПОВ ТРАНСПОРТНОЙ ТАРЫ

1. Коробки из коробочного картона;
2. Коробки, ящики из гофро-картона;
3. Коробки, ящики из гофро-картона с перегородками;
4. Коробки, ящики из гофро-картона с амортизационными прокладками;
5. Коробки, ящики из гофро-картона с амортизационными прокладками, укрепленные на деревянном поддоне;
6. Фанерные ящики (вес 1-го грузового места не более 50 кг);
7. Деревянные ящики, деревянная обрешетка (вес 1-го грузового места не более 50 кг);
8. Фанерные ящики на европоддоне;
9. Деревянные ящики, деревянная обрешетка на европоддоне;
10. Пластиковые бочки и фляги в деревянной обрешетке на европоддоне;
11. Металлические герметичные бочки и фляги на европоддоне;
12. Мешки (многослойные бумажные, нетканый материал);
13. Мешки (прочный, влагонепроницаемый материал);
14. Барабаны.

ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С ПЕРЕЧНЕМ ТИПОВ ТАРЫ:

Тип тары	Виды грузов, разрешенных к перевозке в данной таре
1-7	Аудио-, видеокассеты, компакт-диски, элементы питания
1-11,13	Одежда, текстиль
2-9	Мелкая бытовая и оргтехника (утюги, фены, чайники, картриджи, телефоны и т.п.), сухие продукты питания, (сыр, колбаса, пищевые добавки, супы, кондитерские изделия, орехи, ж/резинка и т.п.) сухие медикаменты (таблетки, бинты, вата и т.п.), хоз. товары, парфюмерия, косметика. Металлическая, одноразовая посуда, обувь, семена, отделочные материалы, (кроме тяжелых порошкообразных, жидких и в стекле), канцтовары, полиграфия, сигареты, бытовая и авто химия (кроме порошкообразной), мелкие запчасти, аксессуары, комплектующие, галантерея, игрушки, часы, сувениры, фототовары, спортивный и садовый инвентарь, электроустановочные изделия, аксессуары для животных, инструменты, краска, (только в аэрозольных баллончиках), стеклянные светильники, лампы, метизы, бытовая химия порошкообразная в индивидуальной упаковке.
3-9	Спиртные и прохладительные напитки, медикаменты, продукты питания жидкие и в стекле.

Заказчик _____

Экспедитор _____

4-9	«Средняя» бытовая и оргтехника (TV -, видео-, аудио, СВЧ, мониторы, системные блоки) кассовые аппараты, бытовые кондиционеры и т.д.), крупная бытовая техника (холодильники, газ. и электроплиты, стиральные машины и т.д.)
6-9	Сантехника (душ. кабины, ванны, унитазаы, раковины и т.д.), плитка, стеклянная и фарфоровая посуда, люстры, изделия из хрусталя, мебель, двери, подоконники, пластик для жалюзи, окон, подоконников, негабаритные или хрупкие з/части, стекло (оконное, витрины, авто-, зеркала) окна.
6-9	Все виды оборудования (промышленное, торговое, медицинское, спортивное, опс)
6-9	Станки, механизмы
6-11	Отделочные материалы жидкие и в стекле.
6-11	Масла, производственная химия
12,13	Тяжелые порошкообразные отделочные материалы, быт. химия порошкообразная
14	Кабель

* Линолеум, ковролин, банерные ткани принимаются к транспортировке в рулонах на сердечнике, лицевой стороной внутрь или упакованные в гофротару (каждое место индивидуально).

* Ламинированные, крашенные ДСД ДВП, пластиковые листы должны быть упакованы в гофротару, (вес одного грузового места не должен превышать 80кг).

Заказчик

М.П.

Экспедитор

М.П.

Заказчик _____

Экспедитор _____